



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig



Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

16.3.2011

Ergebnisse des Ortsteil-Workshops Gohlis-Nord/ Gohlis-Mitte

Problemaufnahme:

Georg-Schumann-Straße:

Hauptproblem: Straßenverkehrslärm, Vorschlag langfristig: Umbau zu Geschäftsstraße muss kommen – derzeitige Magistralentwicklung wird als Notpflaster wahrgenommen, Vorschlag kurzfristig: Parken auf Fahrbahn sofort markieren

Hans-Oster-Straße:

Problem: hohe Lärmbelastung durch PKW-/ LKW-Schleichverkehr, durch Einmündung Landsberger Str. wird Verkehr herein gezogen
Vorschlag Anwohner: konsequente Tempo-30-Zonenregelung analog Abschnitt Wiederitzscher Straße, Asphalt statt Kopfsteinpflaster. Breitenfelder Straße als Positivbeispiel, Anbringen von Lärmschutzjalousien (Dialog mit Wohnungsgenossenschaft VLW), Einmündung Landsberger-/ Hans-Oster-Straße braucht anderen Einfahrtswinkel, gewonnene Fläche als Stadtplatz gestalten

Coppiplatz/ Franz-Mehring-Straße:

seit einem Jahr extreme Belastung durch Straßenbahnlärm (alte Tatra-Bahnen), Quietschgeräusch in der Kurve (Bogen) im Bereich Coppiplatz
Vorschlag Anwohner: Gleise schmieren im Kurvenbereich, Tatra-Wagen nachts durch Niederflur-Wagen ersetzen – Warum werden Tatra-Wagen verstärkt auf Linie 4 eingesetzt?

Coppiplatz und Bahnhof Gohlis:

störende Brems- und Anfahrgeräusche der S-Bahn an der Haltestelle Coppiplatz v.a. im Sommer, Vorschlag Anwohner: Lärmschutzwand, ähnliches Problem tritt am Bahnhof Gohlis verstärkt auf, da S-Bahn Gleise dort nicht in Troglage
Folge: Gespräche selbst bei geschlossenem Fenster nicht möglich, Mieterfluktuation, Vorschlag: Leisere Bremsen an Fahrzeugen, Lärmschutzwand wenigstens halbhoch

Virchowstraße:

Problem: Straßenbahnlärm durch hohe Geschwindigkeit vor der Wendeschleife
Vorschlag Anwohner: Anweisung an Fahrer, Geschwindigkeitsbeschränkung

Landsberger Straße:

Problem: Verkehrslärm auch durch schlechten Fahrbahnbelag
Vorschlag Anwohner: Sanierung des Teilstücks Coppiplatz bis Hölderlinstraße, gleichzeitig Anlegen von Radfahrstreifen

Viertelsweg:

Problem: Schleichverkehr, Lärm und Unfallgefahr, Vorschlag Anwohner: Tempo-30-Zone konsequent auf Länge der gesamten Straße ausweiten (war früher Tempo 30, jetzt abschnittsweise mal Tempo 30, mal Tempo 50)

Mach's leiser

Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

Ansprechpartner

Tino Supplies

Kontakt

0341-3065-370

machsleiser@oekoloewe.de

www.machs-leiser.de

Ökolöwe

Umweltbund Leipzig e.V.
Haus der Demokratie Leipzig
Bernhard-Göring-Str. 152
04277 Leipzig

Telefon 0341-3065-370

Fax 0341-3065-179

www.ökolöwe.de

www.ökofete.de

Geschäftskonto

Sparkasse Leipzig
Konto 1111105789
BLZ 86055592

Spendenkonto

Sparkasse Leipzig
Konto 1121131561
BLZ 86055592

Geschäftsführung

Nico Singer

Vereinsvorstand

Dr. Sabine Hübert
Peter Hartelt
Michael Schaaf
Holger Seidemann
Philipp Steuer
Harald Tillmann
Marco Böhme

Steuernummer

231/141/02229 (FA Leipzig II)

Vereinsregister-Nummer

VR45 (Amtsgericht Leipzig)

Mitglied im

Feuerwehr:

Sirenen stören an Kreuzungen, Hinweis Anwohnerin: Feuerwehr ist dazu verpflichtet
Vorschlag Anwohner: Sachverhalt bekannt machen (Projekt, Presse, etc.), damit Leute Verständnis entwickeln und sich nicht immer wieder auf's Neue ärgern

randalierende Jugendliche

Belästigungen v.a. nachts im Park im Bereich Sassestraße/ Daumierstraße
Vorschlag Anwohner: Bürgerpolizisten sensibilisieren

Grundsätzliches:

besonderes Problem: Schwerlastverkehr, Vorschlag Anwohner: Bündelung auf wenigen Straßen
Warum fahren große LKW für eine Ladenkette durch die ganze Stadt? Am Stadtrand umladen auf kleinere LKW, Belieferung stadtteilweise (City-Logistik), Lieferparkplätze freihalten (z.B. Rossmann-LKW parkt immer in zweiter Reihe)

Lärmschwerpunkte: Max-Liebermann-Straße, Georg-Schumann-Straße, Lindenthaler und Landsberger Str., spürbare Lärminderung in Breitenfelder Straße, Ungewissheit über Zukunft der Max-Liebermann-Straße, Hinweis Projektteam: Abschnitt zwischen S1 und Kreuzung Landsberger Straße soll noch in diesem Jahr verkehrstauglich werden, zeitgleich der Abschnitt bis zum Anschluss der B2, dort dann allerdings durchgängig vierspurig – Parken auf der Straße fällt weg, Ersatzparkplätze nördlich der Max-Liebermann-Straße

Schwerpunktsetzung im weiteren Verlauf:

- Schienenlärm Coppiplatz und Gohliser Bahnhof
- Themenkomplex Hans-Oster-Straße
- Themenkomplex Landsberger Straße
- kurzfristige Maßnahmen Georg-Schumann-Straße
- Viertelsweg durchgängig Tempo-30